

S.S.A.M. CASERTA

CAPITOLATO TECNICO

FORNITURA FORMATORI CORSI MANUTENTORI AEROMOBILI MILITARI

1. PREMESSA:

La Scuola Specialisti dell'Aeronautica Militare (di seguito SSAM o Amministrazione) di Caserta ha il compito di organizzare corsi di specializzazione per Manutentori Aeronautici ai sensi delle norme AER(EP).P-66 e AER(EP).P-147 emesse dalla Direzione Armamenti Aeronautici e Aeronavigabilità (DAAA) del Ministero Difesa.

La formazione del personale per il successivo impiego quale Manutentore di Aeromobili Militari in ambito nazionale ed internazionale, incide direttamente sulla capacità della Forza Armata di conseguire i propri fini istituzionali, e con particolare riguardo, sotto il profilo delle proprie risorse umane, all'acquisizione di capacità manutentive idonee in linea con le recenti normative AER.P-66 e AER.P-147 della DAAA.

Le attività richieste all'Operatore Economico (OE) aggiudicatario sono meglio descritte nei paragrafi che seguono. Tali attività sono complementari ed integrative di quelle già svolte da Organismi/personale di Forza Armata e pertanto l'OE fornirà le prestazioni dedotte nel presente Capitolato sotto la direzione e secondo i regolamenti della F.A. (sarà precipuo compito e onere dell'OE adeguarsi alle indicazioni e schemi di funzionamento dell'Amministrazione).

L'Amministrazione, sulla base della pianificazione dei corsi (annuale e per fasi), dopo aver esperito la ricerca di formatori presso le proprie articolazioni interne e presso gli Enti di supporto della Forza Armata, comunicherà all'OE, per iscritto, il fabbisogno effettivo di docenti e le relative materie di insegnamento, il numero di ore richiesto per ciascuna materia, suddiviso per fasi didattiche e ove possibile per annualità.

Il servizio dovrà essere assicurato indicativamente dal 01/10/2023 per 48 mesi.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106 co. 11 del codice dei contratti pubblici. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi patti e condizioni o più favorevoli.

L'accordo quadro ha una durata di anni 4 (quattro) di tal che, il valore stimato della presente procedura, è pari a € 1.540.000,00 (IVA esente ai sensi dell'art. 10, punto 21) del D.P.R. 633/72, oltre eventuale proroga di 6 mesi per € 192.000.

Il numero delle ore insegnamento/corsi attivati è puramente indicativo e l'Amministrazione non garantisce né un numero minimo di ore né il mantenimento costante dell'afflusso. **Pertanto l'aggiudicatario non potrà pretendere alcun corrispettivo né richiedere modifiche al contratto per eventuale mancata richiesta di ore di insegnamento da parte della SSAM.**

Il presente documento disciplina le modalità, le caratteristiche ed i requisiti di erogazione dei corsi, relativamente alle materie di insegnamento (c.d. Moduli) per i quali la SSAM potrà ricorrere a docenti esterni all'Amministrazione Difesa.

2. ATTIVITÀ RICHIESTE

Sono a carico dell'OE le seguenti attività:

- a. individuare i docenti richiesti dalla SSAM nella misura di almeno un titolare ed un sostituto per modulo, per classe (i requisiti minimi sono elencati in allegato n. 1);
- b. presentare il "curriculum vitae" e relativa documentazione probante del personale incaricato dell'insegnamento, titolari e sostituti, al fine di poter valutare il possesso dei requisiti;
- c. assicurare il mantenimento dei requisiti di aggiornamento professionale dei docenti (mediante partecipazione a corsi di aggiornamento professionale pari a minimo 35 ore nel periodo di 24 mesi) e del mantenimento della Licenza di Manutentore Aeromobili (laddove richiesta);
- d. assicurare la presenza in loco dei docenti individuati secondo l'orario delle lezioni predisposto dalla SSAM ;
- e. provvedere all'invio dei sostituti, senza soluzione di continuità, al fine di garantire la continuità didattica ed il rispetto dell'orario delle lezioni;
- f. attuare l'orario delle lezioni così come stilato dalla SSAM, in ottemperanza ai Sillaby dei rispettivi moduli (sequenza temporale, numero di ore, etc....);
- g. sostituire su richiesta della SSAM eventuali docenti (titolari e/o sostituti) non graditi o che non offrano più le garanzie richieste sulla riservatezza o che si ritengano non più idonei al prosieguo efficace delle attività didattiche, sulla base delle valutazioni intermedie e/o finali, dei risultati conseguiti dai frequentatori, insufficiente attitudine all'insegnamento;
- h. assicurare che i docenti individuati utilizzino il materiale didattico (libri di testo conformi alla normativa internazionale EASA PART-66) in dotazione alla SSAM e provvedano a predisporre materiale a supporto delle lezioni in aula (presentazioni in PPT) secondo gli standard della SSAM fornendo copia di tali presentazioni alla stessa entro 15 giorni lavorativi antecedenti l'inizio del relativo modulo. In alternativa, se già in possesso dell'OE, lo stesso potrà sottoporre all'accettazione della SSAM il materiale didattico già precedentemente predisposto (presentazioni e dispense) che, previa valutazione di conformità ai programmi da parte della SSAM, potrà essere adottato dalla SSAM, impiegato quale alternativa e rilasciato ai frequentatori dei Corsi Manutentori Aeromobili in maniera esclusiva e senza ulteriori oneri.

I Docenti individuati dall'OE, avranno il compito di:

- i. attuare i syllabi forniti dal Comando Corsi;
- j. attenersi all'orario delle lezioni e di eventuali corsi di recupero
- k. avere a riferimento il materiale didattico individuato dal Comando Corsi;
- l. predisporre, secondo il format definito dal Comando Corsi, apposite presentazioni (slides in Power Point) degli argomenti erogati ai frequentatori e lasciarne copia agli stessi per favorire l'apprendimento;
- m. provvedere alle valutazioni e al controllo, iniziali, in itinere e finali, dei processi di apprendimento in coordinamento con quanto indicato dal Comando Corsi;
- n. relazionare, per iscritto, sull'andamento dell'insegnamento tramite la modulistica predisposta dalla SSAM;
- o. provvedere, nell'ambito della commissione di esame come membri tecnici, alle valutazioni e al controllo degli esami di fine "fase"; tali funzioni dovranno essere garantite anche per la "sessione straordinaria di esami" riservata ai frequentatori che siano risultati non idonei a tali esami o assenti;
- p. partecipare ai relativi incontri pre e post esame ed a eventuali incontri indetti dalla SSAM;
- q. registrare – secondo la Convenzione sottoscritta tra la SSAM e l'Università Vanvitelli e delle eventuali modifiche e/o proroghe ovvero eventuali nuove

convenzioni con ulteriori Università - gli esami svolti presso la SSAM, nell'ambito dei corsi Manutentori di Aeromobili AER(EP).P147, nel sistema informatico di tali Atenei;

- r. partecipare all'indottrinamento iniziale a cura della SSAM in merito alle procedure in uso ai sensi della normativa AER(EP).P-147 ed ai regolamenti discendenti in uso alla SSAM.

3. DESCRIZIONE DEI PERCORSI FORMATIVI EROGATI DALLA SSAM

L'iter dei corsi per "Manutentore di Aeromobili" erogati presso la SSAM di Caserta è suddiviso in due distinti percorsi formativi, identificati come segue:

- **Cat B1 - Manutentori Meccanici di Aeromobili** con motori a turbina, con motori a pistoncini ed elicotteri con motori a turbina
- **Cat B2 - Manutentori Avionici di Aeromobili**

Tali corsi si svolgono senza soluzione di continuità, con avvio semestrale, generalmente a partire dai mesi di aprile ed ottobre ed hanno uno sviluppo temporale di circa due anni.

I Moduli di insegnamento per i quali è richiesto, in linea generale, il ricorso a docenti esterni sono riassunti nella seguente Tabella 1, con l'indicazione del numero di classi da attivare contemporaneamente, anche semestralmente, e delle ore d'insegnamento (parziali e totali per corso):

MODULO	Denominazione		Classe B1	Classe B2
P.T.AER(EP).P-66	Modulo	N. classi	Ore	Ore
1	Matematica	2	75	75
2	Fisica	2	85	80
3	Fondamenti di Elettrotecnica	2	175	175
4	Fondamenti di Elettronica	2	80	175
5	Tecniche Digitali/Sistemi di Strumentazione Elettronici	2	90	175
8	Principi di Aerodinamica	2	75	75
11°	Aerodinamica, Strutture e Sistemi dei Velivoli a Turbina	1	245	//
11B	Aerodinamica, Strutture e Sistemi dei Velivoli a Pistoni	1	12	//
12	Aerodinamica, Strutture e Sistemi dei Velivoli degli Elicotteri	1	123	//
13	Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli Aeromobili	1	//	250
14	Propulsione	1	//	80
15	Motori a turbina a gas	1	170	//
16	Motori a pistoncini	1	80	//
17	Elica	1	40	//
Totale ore per classe			1250	1085

Tabella 1

I suddetti moduli sono distribuiti in 4 Fasi didattiche distinte come dettagliato nel successivo Para 5.

La SSAM, sulla base della pianificazione dei corsi (annuale e per fasi), dopo aver esperito

la ricerca di formatori presso le proprie articolazioni interne e presso gli Enti di supporto della Forza Armata, comunicherà all'OE, per iscritto, il fabbisogno effettivo di docenti e le relative materie, suddiviso per annualità e fasi didattiche, entro 15 giorni successivi alla stipula del contratto e, successivamente, almeno 45 giorni prima dell'inizio di ogni Fase.

La SSAM comunicherà all'OE:

- a. La pianificazione dei corsi e le date di attivazione delle singole fasi didattiche per corso e classe;
- b. L'orario delle lezioni;
- c. Le date ed i moduli da mandare ad esame;
- d. Le date e le ore degli eventuali corsi di recupero a favore dei frequentatori non idonei agli esami,
- e. Le date degli eventuali esami di recupero.

L'OE comunicherà, per iscritto, entro 30 giorni lavorativi, dall'inizio della Fase i nominativi dei docenti individuati, titolari e relativi sostituti, ed invierà i relativi curriculum vitae e, su richiesta dell'Amministrazione, copia dei titoli, certificati e attestazioni riferite al/ai docenti individuati.

In Annesso 1 e 2 al presente Disciplinare sono riportati i Piani di Studio (Syllabus "Cat B1" e "Cat B2") con il dettaglio della suddivisione in Fasi, degli argomenti, delle ore di insegnamento previste ed i relativi livelli di approfondimento, l'orario di servizio ed un estratto delle attività e delle procedure relative alle attività connesse all'insegnamento. Sarà cura del Comando Corsi, Ufficio Corsi Manutenzione Aeromobili, effettuare un indottrinamento ai docenti individuati, sulla normativa AER.P-66/147 e sulle relative procedure operative interno SSAM, per un max di 2 ore.

4. REQUISITI DEL PERSONALE FORMATORE

I formatori, individuati a cura e spese dell'OE, dovranno essere selezionati secondo i criteri e i requisiti riportati nel dettaglio, per ogni singolo modulo, nell'Allegato 1.

I requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine ultimo per la presentazione dell'offerta.

5. STRUTTURA DEL CORSO E MODALITÀ DI EROGAZIONE

Il corso sarà di tipo collettivo, in aula e/o in laboratorio, con la presenza in loco dell'insegnante. Le lezioni saranno erogate in periodi da 60 minuti e avranno luogo secondo una programmazione settimanale su 5 giorni - dal lunedì al giovedì, dalle 07.30 alle 15.45, ed il venerdì dalle 07.30 alle 12.30 (salvo diverse prescrizioni dovute a causa di forza maggiore).

Eventuali lezioni di recupero, ai sensi di quanto riportato al precedente paragrafo 3, potrebbero svolgersi anche in orario pomeridiano ovvero dalle 14.30 alle 17.00, salvo diverse prescrizioni dovute a causa di forza maggiore.

I corsi saranno erogati in lingua italiana, presso le infrastrutture (aule multimediali ed aule multimediali attrezzate) della SSAM sulla base dei Syllabus Cat. B1 "Meccanici" e Cat. B2 "Avionici" annessi al presente documento, secondo le modalità indicate dalla Scuola e con l'impiego del materiale didattico (libri, pubblicazioni e/o bozze di presentazioni) fornito dalla Scuola.

Per quanto di competenza del presente atto, i potenziali moduli di insegnamento da attivare – sulla base della disponibilità finanziaria - sono quelli riportati in Tabella 1 al precedente Paragrafo 2, che sulla base dei corsi già in svolgimento e l'afflusso biennale dei nuovi corsi nel periodo 2023-2027 sono riportati nella pianificazione riportata in Allegato 2

Le lezioni saranno programmate su base settimanale a cura della SSAM.

Le lezioni per qualsiasi motivo non erogate, per motivi imputabili dall'OE, saranno recuperate totalmente entro il termine della rispettiva fase didattica, prima dello svolgimento degli esami, anche in orario pomeridiano (14.30 - 17.00) salvo eventuali ritardi del termine Fase. Tale circostanza non dovrà comunque superare il 5% delle ore del singolo modulo. Le eventuali inadempienze saranno trattate come descritto nel Para 9 (Penalità).

Su richiesta della SSAM dovrà essere assicurata, a parità di condizioni economiche, l'erogazione di eventuali corsi di recupero, in orario pomeridiano, nella misura massima del 10% delle ore per singolo modulo, secondo le tempistiche e le modalità da essa indicate.

Sarà cura della SSAM comunicare:

- a. la data di attivazione dei Corsi e delle Fasi, l'elenco dei Moduli richiesti all'OE;
- b. i periodi di svolgimento dei Corsi, inclusi eventuali recuperi;
- c. l'orario delle lezioni da erogare, anche di recupero;
- d. il numero di frequentatori per ogni modulo, anche di recupero;
- e. i periodi effettivi di svolgimento dei Moduli;
- f. il numero delle classi in cui saranno suddivisi i frequentatori.

Le attività didattiche potranno subire delle varianti nella loro programmazione giornaliera/settimanale, a seguito del sopravvenire di esigenze individuate dalle Superiori Autorità o dalla stessa SSAM.

Essendo i Syllabi soggetti a revisione e validazione da Enti esterni alla SSAM, le ore di docenza potrebbero subire aumenti o diminuzioni oppure avere una diversa distribuzione tra le materie. Sarà cura della SSAM comunicare tempestivamente le suddette variazioni all'OE.

La partecipazione degli istruttori agli esami di profitto (incluso eventuali attività di preparazione e/o correzione) di fine Fase è obbligatoria e sarà retribuita nella misura forfettaria di 2 (due) ore per esame.

Saranno liquidate all'OE, le ore di effettivo insegnamento prestato (incluse le ore di recupero ed assistenza agli esami), nell'ambito della programmazione e svolgimento dei corsi. L'OE solleva l'Amministrazione da qualsiasi ulteriore pretesa del personale docente di qualsivoglia natura.

L'OE dovrà dare individuare e nominare un Responsabile unico del Servizio, che ricoprirà il ruolo di "Coordinatore Didattico" ed avrà il compito di coordinare l'andamento dell'attività e assolverà al ruolo di unica interfaccia autorizzata ad intrattenere rapporti con la SSAM.

Tale figura avrà il compito specifico di:

- a. coordinare con la SSAM l'inserimento degli istruttori nell'orario delle lezioni;
- b. distribuire l'orario delle lezioni ai docenti individuati;
- c. assicurare la presenza di un sostituto in caso di assenze non programmate;
- d. partecipare alle riunioni di coordinamento pianificate dalla SSAM;
- e. preparare e fornire un report mensile circa lo stato di avanzamento delle attività didattiche affidate ai docenti ed il consuntivo numerico delle ore di lezione effettivamente svolte da ogni singolo docente;
- f. predisporre i report trimestrali, con il conteggio numerico delle ore erogate per

ogni Modulo, incluso la eventuale partecipazione allo svolgimento degli esami, per la successiva verifica a cura della SSAM e la fatturazione.

Per gli aspetti didattici la SSAM dialogherà esclusivamente con il Coordinatore e, se ritenuto necessario e in misura marginale, direttamente con i docenti.

Per ciascun corso, per ogni singolo modulo, e a tutti i frequentatori, sarà somministrato a cura della SSAM, con la collaborazione del personale Docente:

- g. un test iniziale, allo scopo di verificare la conoscenza all'inizio di ogni corso;
- h. test di verifica finali e/o intermedi, al fine di accertare/monitorare il rendimento scolastico dei frequentatori.

Non sono riconosciuti ulteriori compensi all'OE per le attività specifiche di competenza del Coordinatore Didattico.

Ogni altro onere non specificatamente compensato da questo Capitolato Tecnico è a esclusivo carico dell'OE.

6. ESAMI

Gli esami di profitto si svolgeranno al termine di ogni Fase o, eventualmente, alla fine del corso di recupero, in forma scritta, tramite l'erogazione di questionari a risposta multipla suggerita, in accordo alle normative di riferimento (AER(EP).P-66/-147), nei luoghi e secondo le modalità descritte indicate dalla SSAM.

I quesiti da somministrare in occasione degli esami di teoria, ai quali dovrà presenziare il personale docente di ruolo per quella materia d'insegnamento, saranno estrapolati dalla banca dati delle domande che verrà messa a disposizione dalla SSAM.

Laddove necessario, sarà chiesto ai docenti, per il tramite della competente articolazione della SSAM, la preparazione di ulteriori quesiti da inserire nella banca dati delle domande.

I docenti di cui sopra dovranno, inoltre, presenziare alle prove intermedie non valutative, una per ogni materia, quando previste dalla SSAM, contribuendo alla preparazione delle relative domande d'esame.

I docenti dovranno assicurare la massima riservatezza del materiale di esame e correttezza in aula, adottando ogni misura ritenuta valida allo scopo.

Qualora i frequentatori dovessero risultare non idonei e/o assenti ad un esame, gli stessi dovranno ripetere la prova nelle successive sessioni d'esame o di recupero, in data da definire secondo le indicazioni della SSAM.

7. SEDE DI EROGAZIONE DEI CORSI E DI SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI

I corsi saranno erogati presso le strutture (Aule Multimediali ed Aule Multimediali Attrezzate) della SSAM Caserta.

Gli esami si svolgeranno in modalità "computer based" presso aule idonee, conformi ai requisiti richiesti dalle normative in vigore (AER(EP). P-147), appositamente identificate ed attrezzate dalle articolazioni competenti della SSAM.

8. MATERIALE DIDATTICO

Per lo svolgimento del corso saranno consegnati ai frequentatori, a cura e a spese della SSAM, libri di testo specifici e/o dispense, in formato cartaceo, elettronico e/o multimediale, in lingua inglese e/o italiana.

Per i docenti saranno messi a disposizione a cura e a spese della SSAM, libri di testo in formato elettronico, multimediale e Power Point, in lingua inglese, conformi ai contenuti

della AER(EP).P-66 / EASA PART 66.

Per eventuali necessità di integrazione e consultazione di ulteriore materiale didattico, manualistica di aeromobili in dotazione e/o normativa aeronautica, sarà disponibile una Biblioteca Tecnica alla quale sarà garantito l'accesso durante l'orario di servizio (non di lezione) della SSAM.

9. PENALITA'

In caso di ritardo nell'erogazione del servizio, qualora le ore di insegnamento non effettuate non vengano recuperate entro 10 giorni lavorativi e comunque entro e non oltre il termine programmato della rispettiva Fase la SSAM, previa contestazione dell'addebito, applicherà una penale pari all'1 per mille del valore del singolo modulo oggetto del ritardo, per ogni giorno di ritardo.

Le penali saranno applicabili, e nessuna eccezione potrà essere sollevata dalla Società, anche qualora il ritardo o l'inadempimento dipendessero da fatto di terzi.

Qualora venga superata la soglia del 5% di assenze nel Modulo, si applicherà una penale pari al 5 per mille del valore del singolo modulo oggetto del ritardo, fermo restando l'obbligo della Ditta di completare il 100% delle lezioni commissionate.

Qualora gli insegnanti non dovessero, per qualsivoglia ragione, presenziare agli esami, si applicherà una penale pari al 1% del valore del modulo.

Resta ferma la risarcibilità dell'ulteriore danno ai sensi dell'art. 1382 del c.c.

10. REVISIONE PREZZI

I prezzi contrattuali si intendono integralmente accettati dal contraente. Per la prima annualità sono invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità o circostanza. Il contraente non può pretendere alcun compenso per qualsiasi titolo ed errore nell'interpretazione dei patti contrattuali, o nei prezzi e nei calcoli.

Per gli anni successivi al primo i prezzi sono aggiornati, come disposto all'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023 e nel disciplinare di gara.

L'eventuale richiesta di revisione dei prezzi dell'appaltatore dovrà pervenire esclusivamente a mezzo PEC e dovrà essere corredata da tutta la relativa documentazione probatoria. La stazione appaltante si pronuncia di norma entro 10 (dieci) giorni dal ricevimento della richiesta con provvedimento motivato. La valutazione delle suddette richieste sarà effettuata dal RPE previa analisi sulla variazione dei prezzi che incidono sul contratto aggiudicato, da svolgere anche con il supporto dell'UCTO interno alla stazione appaltante. L'analisi, da parte della stazione appaltante, può tener conto, anche della documentazione a supporto presentata dal fornitore richiedente, nonché delle risultanze eventualmente effettuate direttamente dal RPE presso produttori, fornitori, distributori e rivenditori di prodotti analoghi. Qualora la variazione di prezzo fosse in diminuzione, è facoltà della stazione appaltante, in fase di pagamento del corrispettivo della fornitura, procedere alla revisione del prezzo previa motivata comunicazione ed eventuale conseguente contraddittorio con l'appaltatore.

IL CAPO UFFICIO CORSI MANUTENZIONE AEROMOBILI

(Ten. Col. GArS Umberto RANIERI)



VISTO SI APPROVA

IL COMANDANTE

(Col. A.Aran F. SASSARA)

